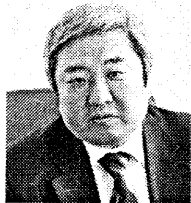


КАДРЫ МЕЛЬТЕШАТ

Запорожской «коммуналкой» будет руководить «кремENCHУГО-КРЫМЧАНИН»

В прошлом номере «Суббота плюс» уже писала о слиянии департамента жилищного хозяйства и управления коммунального хозяйства — как это было во времена Евгения Карташова. Как выяснилось, почти сразу нашелся претендент на пост начальника «жилищно-коммунального колосса»



Александр СИН

Городской голова **Александр Син** объяснил воссоединение двух бюрократических структур тем, что теперь почти все организационные проблемы жилищников решаются внутри КП «Основание». После такой «разгрузки» начальнику департамента жилищного хозяйства делать особо нечего. А чтоб и дорогами, и мусором, и домами занимались одни и те же чиновники,

надо снова соединить два управления в одно.

Мэр также рассказал о новом руководителе «старонового» жилищно-коммунального управления, которое окончательно сформируется к весне. Им оказался **Николай Порицкий** — уроженец КремENCHУГА, в последние годы работавший в Крыму. «Он предложил свои услуги мне, как мэру Запорожья. Мы с ним встретились, изучили его послужной список. Человек активно искал приложение своих сил», — заявил Александр Син.

Сергей СИДОРОВ

СЛОЖНАЯ БИОГРАФИЯ

Николай Порицкий родился 18 мая 1965 года в городе КремENCHУГ, в 1987 году окончил Харьковский институт механизации и электрификации сельского хозяйства по специальности «инженер-строитель».

С мая 2006 по март 2010 года — заместитель городского головы КремENCHУГА.

С ноября 2010 по февраль 2011 года занимал должность министра жилищно-коммунального хозяйства Крыма.

С июля 2011 по июль 2012 года — заместитель мэра Симферополя по вопросам ЖКХ. Этим летом Николай Порицкий написал заявление «по собственному» с поста заммэра. Комментируя его уход, председатель Совета министров Автономной Республики Крым Анатолий Могилев заявил, что Порицкий не выдержал требуемых от него нагрузок на этой должности.



Николай ПОРИЦКИЙ



Надейтесь только на себя. Государство, как и все его слуги, вам не помогут. Кризис подступает к Запорожью все более явно. О нем еще несколько месяцев назад анонимно говорили многие местные промышленники и экономисты. Но чиновники оказались все равно не готовы к наступлению смутных времен. Они продолжают бредить и грезить некими добрыми дядями, которые вдруг захотят дать нам денег и спасти от катастрофы

Остаточная надежда

Как там было написано на рекламных плакатах Партии регионов? «Запорожская команда депутатов в Раде» — это хорошо? Да, очень хорошо. Отлично, я бы даже сказал, — некоторые члены этой команды проголосовали за государственный бюджет на следующий год. Бюджет, в котором Запорожье опять оказалось бедным родственником. Чи заработанные умом, потом и серыми от заводской пыли бронхами деньги делят более крепкие и влиятельные собраты. Так, из запорожского бюджета изъяли 200 миллионов гривен — больше «ограбили» только богатый Донецк. Правда, на Донбасс пришло 400 миллионов «на развитие», тогда как Запорожье, по мнению «регионалов», особо в развитии не нуждается.

Нет в госбюджете и строчки о выделении денег на строительство мостов через Днепр. Хотя, например, постройка метрополитена в соседнем Днепропетровске присутствует, и с конкретной суммой.

Можно поставить крест на обновлении нашего аэропорта. Как сообщил вице-премьер Борис Колесников, в ближайшее время начнется реконструкция и строительство аэродромных комплексов в таких «огромных мегаполисах», как Ивано-Франковск, Севастополь, Черкассы и Николаев. О запорожском аэропорте с зубодробительной взлетной полосой — ни слова. А помните, сколько о будущей реконструкции местных воздушных ворот говорил Владимир Кальцев, Александр Син, Борис Петров и Александр Пеклушенко? Но говорить, как вы понимаете, это не экономическим обоснованием и протаскиванием проекта во властных коридорах заниматься.

Александр Син на днях сообщил, как он собирается на посту мэра бороться с кризисом. Градоначальник будет привлекать инвесторов (это слово из уст местных чиновников уже звучит как ругательство). Данные инвесторы, очумев от несостоявшегося конца света, должны вложить свои миллионы в сферу услуг, и тем самым создать новые рабочие места. Вот только кто стричься пойдет или кино смотреть, когда мыш в холодильнике повесилась, наш мэр не сообщил. Или под «сферой услуг», которые должны спасти экономику Запорожья, он подразумевал услуги ритуальные? Тогда, конечно, не поспоришь.

Что там говорил все тот же Александр Син, когда предательски перебежал под знамена Партии регионов? Что в единой команде работать лучше, и городу помощь «выбивать» будет проще. Лучше пока не стало, стало хуже. О помощи из Киева и говорить не приходится — наоборот, год от года столичные чиновники грабят наше Запорожье все бессовестнее. Так зачем было тогда в самого себя плевать с этими партийными перебежками? Как в анекдоте, где предавший партизан Мальчиш-плохиш не получил обещанного фашистами печенья: «И пожрать не дали, и с партизанами нехорошо получилось».

Так что не надейтесь на чиновников. Готовьтесь к будущим смутным временам своими силами.

И да поможет нам Бог, если уж земные правители сделать этого не в состоянии.

Богдан ВАСИЛЕНКО

Запорожский оппозиционер купил себе новую машину

К началу декабря активные участники избирательного процесса наконец «отошли» после огромного психического напряжения. А у некоторых после завершения крайне затратной политической гонки нашлись даже деньги на приобретение нового транспорта



Рудольф АКОПЯН

Например, депутат Запорожского городского совета, начальник городского избирательного штаба Объединенной оппозиции и без пяти минут глава Запорожской областной организации «Фронта перемен» **Рудольф Акопян** поменял машину. Если раньше он ездил на

«Опеле» преклонных лет, то теперь катается на «паркетнике» Kia Sportage. Цена этой модели колеблется в диапазоне 220-250 тысяч гривен, в зависимости от комплектации.

«Ну, я же еще и бизнесом занимаюсь, а не только партийной деятельностью», — скромно отметил господин Акопян, отвечая на наш вопрос, откуда деньги. Остается только порадоваться за высокий уровень демократии в нашем родном



В новый год — с новым «паркетником»!

Запорожье, где даже ведущие оппозиционные деятели спокойно занимаются бизнесом и обновляют свой автопарк, не испытывая никаких притеснений со стороны власти.

Сергей СИДОРОВ

Запорожский приют для животных затянет на 23 миллиона гривен

Вокруг приюта для собак и кошек, который планируют построить в нашем городе, давно кипят многочисленные споры. Похоже, что теперь обсуждение вспыхнет по новой — цена вопроса явно зашкаливает

10 декабря обнародованы результаты тендера по строительству и оснащению приюта для бездомных животных. За 23 079 747 гривен этот нелегкий труд взвалила на себя фирма ООО «Примбуд». Источник финансирования — местный бюджет.

Примечательно, что около года назад, когда судьба бездомных животных только начала обсуждаться, чиновники называли куда более скромную сумму на строительство приюта — восемь миллионов гривен. В частности, эта цифра проходила в предварительной версии «Программы обращения с животными на 2012-2018



Земляные работы на участке под приют ведутся уже с прошлой среды

годы», которую тогда выдвинуло городское управление экологической безопасности. И за год в ходе проектных работ цена приюта выросла почти втрое — забавно, не правда ли?

Подрядчик ООО «Примбуд» — фирма довольно загадочная, зарегистрирована в жилой квартире в доме №3а по улице Мурманской (Правый берег). Ранее ООО нигде не «отсвечивало», ни в каких тендерах участия не принимало. Двумя учредителями «Примбуда» являются брат и сестра, **Сергей Дробышев** и **Елена Пилипчук**. А муж Елены, от которого она и получила эту фамилию, является учредителем ООО

«Будівельні інженерні системи та комунікації». Согласно базе госзакупок, эта фирма традиционно занимается реконструкциями и ремонтами инфраструктуры «Запорожьеоблэнерго». И контактным телефонным номером «Примбуда», выигравшего тендер по приюту, указан общий номер с «Будівельними інженерними системами та комунікаціями».

Похоже, что в случае с «Примбудом» мы имеем дело с фирмой-однодневкой, через которую бюджетные деньги будут идти широким потоком, чтобы потом исчезнуть в неизвестном направлении.

Сергей СИДОРОВ

НАШИ ДЕНЬГИ

«Суббота плюс» уже писала о загадочной фирме «Газфаер инвест». Скромное ООО, зарегистрированное в квартире на окраине Киева, продолжает выигрывать тендеры по газификации сел Запорожской области

Через запорожские села «отмывают» газовые миллионы

На данный момент предприятие стало чуть ли не монополистом на получение подрядов по газификации в нашем регионе. За последние дни ноября и начало декабря ООО «Газфаер инвест» выиграло еще три тендера в Запорожской области на общую сумму 15,178 миллиона гривен. Все работы будут осуществляться за счет национальной акционерной компании «Нефтегаз». Вторым участником торгов, неизменно проигрывающим «Газфаеру», на всех трех тендерах оказалось уже знакомое ООО «Полимерная компания «Интерпласт».

Напомним, что ранее, в течение трех недель ноября, «Газфаер инвест» выиграл десять тендеров по газификации сел и поселков нашего края. Практически на всех объектах срок выполнения работ начинается в октябре-ноябре 2012 года и завершается декабрем 2013 года. Как небольшая фирма управится с таким количеством серьезных заказов за год с небольшим, остается только гадать...

Сергей СИДОРОВ